



Islamic Republic of Afghanistan
Ministry of Finance
Afghan Customs Department

لایحه ترانزیت داخلی سیستم اسیکودا، فورم T1، تأخیر در مواصلت اموال به گمرک مقصد و جریمه ها

این لایحه برای اجراء موارد مربوط به احکام مواد 34، 35، 54، 63، 166، 167 قانون گمرکات تنظیم یافته تا مشکلات ناشی از مسایل مربوط به ترانزیت داخلی و تأخیر در مواصلت اموال به گمرک مقصد مرفوع گردد.

1. تمام اطلاعات اظهار نامه موقت (T1) توسط کمیشنکار یا نماینده قانونی تاجر از طریق سیستم اسیکودا ترتیب و بعد از چاپ ان امضاء و مهر گردیده و به شعبه ترانزیت گمرک سرحدی ضم تمام اسناد مورد نیاز (بیجک، سند معافی، است بارگیری، اظهارنامه صادرات و سند ترخیص اموال) ارائه میگردد.
2. مسئولیت صحت و عدم صحت معلومات ارائه شده و اسناد ضمیمه آن بعهده شخص اظهار کننده می باشد.
3. مامورین ترانزیت گمرک سرحدی موظف اند که اظهار نامه موقت و اسناد ضمیمه آن را بررسی و بعد از بازبینی اموال بشکل مختصر و حصول اطمینان از سیم و سرغچ، اظهار نامه موقت را ثبت سیستم اسیکودا نموده، به گمرک مقصد ارسال و یک کاپی آن را در فورم تعیین شده T1 چاپ و بعد از امضاء و مهر گمرک به اظهارکننده تحویل نمایند.
4. تمام اموالیکه ذریعه بارنامه مندرج در ماده 34 قانون گمرکات به افغانستان وارد میگردد از طرف گمرک سرحدی سیم و سرغچ شده و معلومات سیم و سرغچ در فورم T1 درج میگردد به استثناء اموال ماده 5 این طرز العمل.
5. اموال قوای نظامی ایساف و امریکا و دیگر موسسات که اموال آن مطابق قانون از محصول گمرکی معاف میباشند و اموال آنها در کانتینر های بسته دارای سیم و سرغچ حمل میگردند نیاز به سیم و سرغچ گمرک ندارد و فقط شماره سیم و سرغچ قبلی در صورتیکه موجود باشد در اظهارنامه موقت ترانزیت درج گردد.
6. معیاد یا محدوده زمانی انتقال اموال وارداتی از گمرک سرحدی الی گمرک مقصد به اساس نورم معینه در جدول ذیل تعیین گردیده است. مامورین ترانزیت گمرک سرحدی محدوده زمانی انتقال اموال به گمرک مقصد بر اساس جدول ذیل در سیستم تعیین نمایند.

(جدول معیاد زمانی ترانزیت)

شماره	گمرک سرحدی	گمرک مقصد	مصافه راه به کیلومتر	محدوده زمانی به روز
1	تورخم	جلال اباد	76/77	3
2	تورخم	کابل	224	6
3	اسلام قلعه	هرات	132	3
4	اسلام قلعه	کابل	1042	10
5	تورغندی	هرات	119	3
6	تورغندی	کابل	1212	10
7	حیرتان	بلخ	73	3
8	حیرتان	کابل	445	6
9	سپین بولدک	قندهار	105	3
10	سپین بولدک	کابل	610	6
11	غلام خان	خوست	35	3
12	غلام خان	کابل	200	6
13	شیرخان بندر	قندز	75	3
14	شیرخان بندر	کابل	400	6
15	آقینه	شبرغان	72	6
16	آقینه	کابل	629	15
17	میلک	زرنج	25	3
18	میلک	کابل	947	10

7. هر گاه اموال وارداتی و وسایط در میعاد معینه ماده 6 این طرزالعمل به گمرک مرجع مواصلت نمی ورزد در برابر هر روز تاخیر 0.1 فیصد محصول جریمه قابل تحصیل میباشد . ولی حد اعظمی جریمه قابل پرداخت نباید از 20 فیصد قیمت گمرکی مال تجاوز نماید.

8. در صورت هر گونه اشتباه در خانه پری وترتیب T1 بعد از ارسال T1 به گمرک مقصد از طریق سیستم و قبل از خروج مال از گمرک مبداء ، کمیشنکار یا نماینده قانونی تجار مکلف است با ارائه ورقه عرض اصلاح آن را از گمرک خواستار شود . گمرک پس از بررسی دقیق اسنادوتشریح اموال به صدور T1 جدید اجراء نموده و T1 قبلی را باطل و حفظ مینماید . کمیشنکار و نماینده قانونی تجار مکلف است مبلغ 1000 افغانی را در بدل اخذ فورم جدید T1 بپردازد .

9. هر گاه نرسیدن اموال بعلت حوادث غیر مترقبه (فورس ماژور) باشد درین صورت صاحب مال ، نماینده قانونی یا کمیشنکار مکلف هستند تا قبل از ختم میعاد مندرج در ماده 6 این طرزالعمل موضوع را کتبا به گمرک مقصد اطلاع دهند. تیم های مراقبت سیار گمرک مکلف است در ظرف 24 ساعت از زمان اطلاع صاحب مال موضوع را بررسی و در عقب فورم (T1) علت وقوع حادثه و وضعیت وچگونگی اموال را بطور واضح تحریر نمایند.

10. در صورتیکه T1 در گمرک مبداء قبل از خروج مال مفقود شود کمیشنکار یا نماینده تاجر با ارائه ورقه عرض به گمرک مبداء و با پرداخت 3000 افغانی جریمه، فورم مثنی T1 را از گمرک مبداء اخذ مینماید

11. در صورتیکه T1 بعد از خروج مال از گمرک مبداء و قبل از رسیدن به گمرک مقصد در مسیر راه مفقود شود موضوع به گمرک مقصد اطلاع داده میشود و گمرک مقصد اموال مذکور را در گدام و یا محوطه گمرک نگهداری مینماید. کمیشنکار و یا صاحب مال مکلف است با ارائه ورقه عرض به مقام گمرک مقصد مثنی آنرا خواستار گردیده و گمرک مقصد با ارسال استعلام به گمرک مبداء درخواست اجرای مثنی را مینماید. گمرک مبداء پس از بررسی موضوع و اخذ مبلغ 3500 افغانی جریمه از کمیشنکار و یا صاحب مال، فورم مثنی را ترتیب مینماید.

12. در صورتیکه T1 بعد از مواصت مال به گمرک مقصد و تصدیق دروازه دخیلی و هنگر گمرک مقصد مفقود گردد. کاپی T1 توسط شعبه ترانزیت گمرک مقصد بعد از پرداخت مبلغ 1000 افغانی جریمه توسط کمشن کار یا صاحب مال دوباره چاپ و T1 معتبر میگردد.

13. صاحب مال مکلف میباشد تا در صورت تعویض وسایط نقلیه، از بین رفتن مال، سرغج و یا هر گونه معاذیر تخنیکي که در جریان انتقال اموال پیش میاید هر چه زودتر با نزدیک ترین تیم مراقبت سیار در تماس گردیده یا به نزدیکترین گمرک اطلاع دهد. مامورین تیم مراقبت سیار ظرف 24 ساعت به محل حادثه رفته و نظریات و چشم دید خود را در عقب T1 تحریر نمایند. در این صورت تابع جریمه تاخیر نمی باشند و مامورین مراقبت سیار حق درخواست هیچ گونه فیس را ندارند

14. در فورم مثنی باید صریحاً تحریر گردد که: (بذریعه این فورم هیچ نوع واسطه نقلیه اموال ترانزیت از گمرک مبداء به گمرک مقصد عبور کرده نمیتواند و صرف غرض اخذ دین گمرکی در گمرک مقصد مدارا اعتبار میباشد.)

15. فورم مثنی ترانزیت با رنگ سرخ مهر گردیده و تنها در گمرک مقصد مدارا اعتبار میباشد.

16. در صورتیکه بعد از ثبت و ارسال T1 به گمرک مقصد، صاحب مال تقاضا تغیر گمرک مقصد را نماید. بعد از موافقه گمرک مقصد با پرداخت 2000 افغانی جریمه و تقاضا کتبی T1 توسط مسئولین اسپکودا در سیستم مسیر مجدد میگردد.

17. در صورتیکه در گمرک مقصد تثبیت گردد که اطلاعات فورم T1 درست نبوده در این صورت گمرک مقصد ذریعه استعلام از گمرک مبداء طالب وضاحت میگردد. گمرک مبداء با ملاحظه اسناد در آرشیف اشتباه را تثبیت نموده، T1 را باطل و T1 جدید مثنی را بعد از اخذ 1000 افغانی جریمه صادر می نماید

18. مامورین ترانزیت گمرک مبداء مکلف هستند تا اصل بیجک را مهر نموده اصل آن را با T1 فرستاده و کاپی آن را ضم T1 ترتیب شده توسط کشمن کار در آرشیف نگهداری نمایند.

19. تمام جریمه های فوق علاوه بر 1000 افغانی فیس ترانزیت (T1) اخذ و در حساب دولت در کود عواید جریمه های گمرکی تحویل میگردد .
20. در صورتیکه اموال چندین وارد کننده در یک واسطه نقلیه بارگیری شده باشد اسناد ضمیمه هر شرکت ضروری میباشد و برای هر شرکت یک T1 ترتیب میشود و نمبر واسطه نقلیه آن مکرراً تحریر میگردد.
21. مامورین دروازه خروجی گمرک مبدأ بامشاهده اجمالی اموال، سیم و سرغج و نمبر پلایت واسطه نقلیه فورم ترتیب شده T1 را با محموله مقایسه بعد از ثبت در کتاب ، اموال را بطرف گمرک مقصد اجازه خروج میدهند.
22. شعبه ترانزیت در گمرک مقصد به اساس تصدیق، امضاء و تائید اسناد، مال و واسطه نقلیه که توسط دروازه دخولی گمرک مقصد و مدیرهنگر صورت گرفته باشد فورم T1 را معتبر و به بخش محصولی ارجاع میدارد. بخش محصولی باید بعد از معتبر شدن فورم در سیستم اسیکودا و مهر و امضاء شعبه ترانزیت طی مراحل گمرکی را آغاز نماید.
23. در صورتیکه از طرف کمیشنکار در T1 تخلف صورت گیرد، کمیشنکار در سیستم اسیکودا به حالت تعلیق درآمده و به خاړنوالی معرفی میگردد.
24. صاحب مال، نماینده قانونی و یا کمیشن کار مکلف میباشد که در صورت عدم مواصالت اموال ایشان بنابر هر دلیل که باشد در مدت 7 روز کاری بعد از ختم معیاد که اموال باید به گمرک برسند، بطور کتبی به گمرک مقصد اطلاع داده در غیر این صورت و بعد از اختتام مدت 7 روز گمرک مقصد بر علاوه اخذ محصول مال ، 50% الی 100% ارزش اموال مطابق ماده 167 قانون گمرکات اضافی را بشکل جریمه از صاحب مال اخذ مینماید.
25. فورم T1 توسط پروژه اسیکودا به گمرک های سرحدی تحویل داده میشود. گمرک های سرحدی موظف هستند که تمام فورم ها را در جمع کارمند خویش قید نموده و بعد از توزیع فورم های مذکور عواید جمع آوری شده از بابت فیس ترانزیت را در ختم هر روز کاری در بانک تحویل نمایند.
26. گمرک های سرحدی موظف هستند که با تصفیه صورت حساب فورم های T1 قبلی و ارائه فورم های باطل شده و کاپی آویز های بانکی طالب فورم های جدید T1 از پروژه اسیکودا گردند.
27. گمرک سرحدی مکلف است که فورم T1 را فقط به کمشن کار رسمی و یا نماینده تاجر تحویل نموده و شماره مسلسل T1 تحویل شده را در کتاب با اسم تحویل گیرنده ثبت نماید.

28. کمیشن کاران گمرکی، تجار و نمایندگان رسمی تجار مکلف هستند که فقط فورم T1 را از کارمند موظف گمرک در مقابل 1000 افغانی فیس ترانزیت اخذ نمایند. در غیر این صورت اگر تخلف تثبیت گردد مسولیت بعهده شخص که T1 برای وی از طرف گمرک تحویل داده شده، میباشد.

ترتیب شده توسط:

سید میرجان مشرف
آمرتقنین وپالیسی

ملیار جبارخیل
آمرپروژه ملی اسیکود

عبد الجلیل جمرانی
رئیس عمومی گمرکات