

د آسيا پرمختیایي بانک



افغانستان: د سرک د شتمنيو د مدیریت پروژه – اضافي ملي تمويل

د پروژي نوم	د سرک د شتمنيو د مدیریت پروژه – اضافي ملي تمويل
د پروژي شمیره	۵۰۰۶۲ - ۰۰۲
هيواد	افغانستان
د پروژي حالت	منظور شوي
د پروژي دول / د مرستي څرنګوالى	بلاغوضه مرسته
د تمولولو سرچينه/ اندازه	بلاغوضه مرسته ۵۴۱ - افغانستان: د سرک د شتمنيو د مدیریت پروژه – اضافي ملي تمويل
اجندا	د مراعاتي پانګي عادي منابع/ د ۳۰ ميليونه آمريکاني دالر آسيا پراختيابي صندوق
سنتراتيزيك	د باتنه چاپيريال وده پراخ اقتصادي پرمختګ د سيمې يووالى
د بدلون انگيزې	حکومتداري او د ورتیا لورول علمي حل لاري خصوصي سکتور پراختيا
سکتور / فرعې	ترانسپورت - د مخکي ترانسپورت (غېر بناړي)
د جندر برابرښت او خوځښت	هیڅ دول جنسی عناصر موجود ندي
توضیح	د سرک د شتمنيو د مدیریت پروژي (RAMP) د افغانستان د سيمې بېزې دوو مهمي لویه لارو لکه کابل څخه غزنې او د کابل څخه جلال آباد د ترميم چاري تمولولو. یاد لویه لاري په ختنې سيمې کي د ستر ترانسپورتی شريانونو څخه شمېرل کېږي. همداراز د پروژي یو بل برخه به د اړوندو حکومتي ادارو ورتیا د سرکونو د ترميم او د سرک د شتمنيو د مدیریت به برخو کي لور کري. دغه اضافي ملي تمويل به په پروژه کي د رامنځته شوي بدلونونه لکه د پروژي ساحي بدلون او ملي ترټيونو کي را منځته شوي تشه دکه کري. یو د مهمو بدلونونه څخه د افغانستان د سوبلي ملي حلقي سرک په دغه پروژه کي شاملول دي چې د سيمې ایز لوی لارو د ترميم او ساتني په لوړېټونه کي دي، او په ختنې سيمې کي د ستر ترانسپورتی شريانونو څخه شمېرل کېږي. همداراز د پروژي یو بل برخه به د اړوندو حکومتي ادارو ورتیا د سرکونو د ترميم او د سرک د شتمنيو د مدیریت به برخو کي لور کري. دغه پروژه توګه د سيمې ایز ارتباط اسانه کري، د

سرکونو خدمات د کیفیت او موثریت ارخونو نه بنه کري، او پراخ اقتصادي پرمختګ ته وده ورکري.

د ۲۰۱۶ په لومريو کي، د آسيا پرمختيابي بانک اتكل وکړي چې د کابل او کندهار او د همداراز د کابل او جلال آباد حلقوي سرکونو د جوروني لپاره د ۵۵ خڅه تر ۶۰ ميليون دالرو پوري به اړتیا وي. ددي اړتیا په پام کي نیولو سره د آسيا پراختيابي بانک په ۳۱ اكتوبر ۲۰۱۶ کي خپل د ځانګري سرچینو څخه ۲۵,۵ ميليونه دالر ددغې پروژې د تمويل لپاره تصويب کړ. ياد وریا مرسته د ۲۰۱۶ کال د جنوی په ۵ نیټه د مصرف لپاره چمتو شو. دغه پروژه د دوو مهمو اهداف لپاره طرح شوي (۱) د افغانستان د لویه لارو د جوروني لپاره بيو منظمه او دوامداره سيستم رامنځته کول او پېل کول (۲) د تولګتو وزارت ورتياوي د سرکونو د ترميم او حفظ او مراقبت به برخو کي لورو. همداراز دغه پروژه دوو مهمي برخې لوړي یو د سرکونو جورول او بل د سرک د شتمنيو د مدیریت برخه ده. د ملي لویه لارو دوو مهمه برخې د دوى د اقتصادي او ستراتېژيکو ارزښتونو له امله د سانتي او جوروني لپاره غوره شوي (۱) د سروبي څخه جلال آباد سرک چې د کابل او جلال آباد د لویه لاري یو برخه ده (۲) د کابل څخه غزني سرک چې د کابل او کندهار لویه لاري یو برخه ده. دغه پروژه به د سرک د شتمنيو د مدیریت لپاره یو منظمه سيستم رامنځته کري چې د تولګتو وزارت سره د سرکونو د ترميم او حفظ او مراقبت په برخو کي دير مرسته وکري.

ياد پروژه به د تولګتو وزارت ته د سرک د شتمنيو د مدیریت لپاره یو داسي منظمه سيستم رامنځته کري چې د ياد وزارت سره به په پلان جوروني، د سرک د خدماتو بنه والي، او د شته سرچينو څخه په اغيزمنه دوں د استقادۍ په برخو کي مرسته وکري. د پروژې لپاره اضافي تمويل د آسيا پرمختيابي بانک د عمومي مشر په (<https://www.adb.org/projects/documents/afg-road-asset-management-project-rrp>).

اضافي ملي مرستي د دوو مهمو برخو لپاره اړتیا ده (۱) د ۳۰,۳ ميليونه دالرو ملي مرستي خلا ډک کري (۲) د غزني څخه کندهار ولايت پوري سرک چې د کابل او کندهار د لویه لاري برخه ده په دي پروژه کي شامل کري.

اضافي ملي مرستي همداراز د حفظ او مراقبت اړوند فعالیتونه به هم تقویت کري. په دي کي به د افغانستان د سيمه ايز لوبي لارو په مهمو خایونو کي د وزن کولو خایونه د اضافي وزن د کنټرول لپاره نصب شي. دا به د یو پايداره د سرک د شتمنيو د مدیریت او د سرکونو د ساتلو د کرنو په رامنځته کولو سره پرمختيابي پايلو ته وده ورکري. په تولیز ډول، دغه پروژه د اضافي تمويل لپاره د ورنیا معیارونه پوره کوي. اضافي تمويل به د دغې پروژې اغيز لور کري، او د چټک پايلو د ژر ترلاسه کولو په برخو کي مفیده تمام شي. په تولیز ډول دغه پروژه د ستراتېژيکو مخوا سره سم دي، او لکه څرنګه چې د آسيا پراختيابي بانک د عملائي پلان (COBP) ۲۰۱۷-۲۰۱۹ کي تshireج شوي. د آسيا پراختيابي بانک عملائي پلان د یو خوندي، باوري، او اغيزمن ترانسيپورت شبکي د رامینځ ته کولو کي پانګوني روښانه کري چې بناري او کليوالي مرکزونه د ترانسيپورت د سکتور لومريتوبونه دي او د سکتور پراختياباره د دولت ستراتېژي سره سم دي.

له هیواد/سیمه بیزی
ستراتېژي سره د
پروژې دليل او تراو

د افغانستان د سرک د سکتور اوږد مهاله پایښت اوږد مهاله اغيز

د پروژې پايله
د پايلو توضیحات

د پايلو پر لوري
پرمختګ

په تطبیق کي پرمختګ

په جنوب ختيئو سيمو کي د ملي لویه لارو مراقبت د پروژې د محصول
توضیحات

د حفظ او مراقبت او د سرکونو د شتمنيو د مدیریت په برخو کي ورتياوي لورو

د تطبیق د پرمختګ
حال (محصول،
فعاليتونه او مسائل)

د تولنيز خونديتو邦ونو و پښيز

چاپېریال	C
غیر ارادي بیا میشتيدل	C
اصلی د سیمی اوسيدونکي	C

د چاپېریال او تولنيز او خونو لندېز

دا پروژه د چاپېریال، غیر ارادي بیا میشتيدل، او اصلی خلکو د C کټګوري کي ده. دا د کابل جلال آباد او د کابل غزنی د لویو لارو د اوستني سړکونو په جورونی تمرکز کوي. پروژه هیڅ ډول په تولني او چاپېریال باندي اغیزې نلري، خکه پدي پروژه کي به د کوچني ماشینونو او تجهيزاتو څخه کار واخیستل شي. د چاپېریال اغیزه به لږتلره وي، او هیڅ ډول کرنو ته اړتیا نه دي. دغه پروژه د آسیا پرمختیابي بانک د تولنيزی مصونیت اړتیاوو سره سمون لري.

چاپېریال اړخونه

دا پروژه د تولنيزی مصونیت په C کټګوري کي ده. خکه دا پروژه د اوستني سړکونو په جورونی تمرکز کوي او هیڅ ډول منفي اغیزى په ځایي خلکو او چاپېریال باندي نلري. بناء هیچ ډول د استملکا او نورو پلانونو ته اړتیا نشتله.

غیر ارادي بیا میشتيدل

دا پروژه د ځایي يا اصلی خلکو د C کټګوري کي دي. هیڅ خلک، لکه خنګه چي د آسیا پرمختیابي بانک لخوا د عملیاتي موخو کي تعريف شوي، د پروژي په ساحه کي ژوند کوي

اصلی اوسيدونکي

د اړخونو اړیکي، ګډون، او د مشوري د پروژي د دیزاین پرمهال وضیعت د بیاورتیا لپاره د سیمی خلک بیار غلونی کارونو لپاره په کار و ګماري. د پروژي په ساحه کي د تولني د غرو سره ایندائي مشوري بنوئلي چي ياد پروژه د دندۍ او معیشت فرصتونو دراوستلو او د خلکو د خوختېست بنه کولو کي دير اغیزمن دي. دوامداره مشوره به د پروژي د ډېي کولو په جریان کي د برخه والو سره ترسره شي.

د اړخونو اړیکي، ګډون، او د مشوري

د تولگتو وزارت سره مشوري څرګندوي چي ممکن باد وزارت د سیمیز خلکو د اقتصادي ویب پانو له طریقه خپور کري، او په منظم دول د عامه، مدنی تولني سازمانونو او پراختیابي ملکرو سره د هر اړخیزو مسلو په اړه مشوره وکري.

د پروژي د تطبيق پرمهال

د سوداګرۍ فرصتونه

تول مشورتی خدمتونه به د آسیا پرمختیابي بانک د مشاورینو د استفادې د لارښدونو سره سه استخدام شي.	د مشوري خدمتونه
د آسیا پرمختیابي بانک د بلاعوضه مرستو لاندي تدارکاتي کارونه به ددغې بانک د تدارکاتي لارښونو سره سه ترسره شي.	تدارکات

مسؤول مامورین

د آسیا پرمختیابی بانک مسؤوله مامور سویتلنتری، نانا اس ار ایچ	د آسیا پرمختیابی بانک مسؤوله مامور د مرکزی او لوپیدیکی آسیا څانګه	د آسیا پرمختیابی آسیایی مسؤوله مامور د آسیا پرمختیابی آسیایی مسؤوله برخه
د آسیا پرمختیابی بانک د افغانستان د سیمه اییز ماموریت د ترانسپورت او ارتباطاتو څانګه	د مالی وزارت داکټر محمد خالد پاینده، مرسیوال khalid.payenda@mof.gov.af پېښشستان وات کابل، د افغانستان اسلامي جمهوریت	اجرا کونکی اداري

مهال وېش

-	د نظر روښانه کول
-	حقيقت موندنه
۲۰۱۷ ۲۴ جولای	د اداري پلاوی د بیاکتني غونډه
۲۰۱۷ ۱۹ سپتیمبر	تصویب
-	د وروستی کتنی پلاوی
۲۰۱۷ ۲۹ سپتیمبر	د پروژي وروستی معلوماتي پانه نوي کول

بلاغوضه مرسته ۵۴۱ - ۰۰ - افغانستان

مهم پراوونه

تصویب	د لاسلیکیدو نیته	د اعتبار نیته	د اصل	بندېدل	واقعى
۲۰۱۷ سپتیمبر ۱۹	-	-	۳۱ دیسمبر	-	-
د مالي پلان	د بلاغوضه مرستي کارول	د لاسلیکیدو نیته	د اصل	بیا کتل شوی	واقعى
تول تال (میلیون دالر)	د آسیا پرمختیابی بانک نور	د آسیا پرمختیابی بانک	خالص فیضی	بندېدل	واقعى
د پروژي لگښت	قراردادونه په مجموعی ټول اجرا کول	۳۰,۳۰	۱۹ سپتیمبر ۲۰۱۷	۰٪	۰
د آسیا پرمختیابی بانک	د آسیا پرمختیابی بانک	۳۰	۲۰۱۷ سپتیمبر ۱۹	۰	۰٪

د پروژي د معلوماتي پانو يا (PDS) کي د پروژي يا پروگرام په اړه لند معلومات دي: د پروژي معلوماتي پر پانو دوامداره کار وی، شايد ځيني معلومات بې په لوړنۍ بنې کي نه وي، خو کله چي معلومات لاسته راشي ور اضافه کيري. د ور انديز شويو پروژو په اړه معلومات آزمایشي او نمایشي دي.

د آسيا پرمختيابي بانک د معلوماتي پانو يا (PDS) له لاری د پروژو په اړه معلومات یوازي د مراجعيتو د اړتیا لپاره د سرچیني په توګه وراندي کوي چې هیڅ ډول ضمانت نه لري. حال دا چې د آسيا پرمختيابي بانک تل هڅه کوي لور کيفيت محتويات وراندي کړي، او معلومات له هیڅ راز ضمانت "لكه څرنګه چي دي" داسې وراندي کړي، هغه که بشکاره وي یا ضمني، چې په دي کي د یوه مشخص هدف لپاره مناسبوالي او د سوداکرو د ضمانت له محدودیت پرته، ناسر غراوی نه شته. د آسيا پرمختيابي بانک په مشخصه توګه د دا ډول معلوماتو د بشپړتیا یا دقت په اړه د ضمانت مسؤوليت نه لري.