**نگاهی کلی در مورد گمرکات**

تاریخ سازمان جهانی گمرک ازسال 1947 هنگامی که در سیزدهمین اجلاس دولتهای اروپایی کمیته همکاریهای اقتصادی اروپا با تشکیل یک گروه مطالعاتی موافقت نمود شروع گردید این گروه امکان تاسیس یک یا چند اتحادیه گمرکی اروپایی رابراساس اصول موافقتنامه عمومی تعرفه وتجارت 1 )گات( موردبررسی قرارداد.درسال 1948 گروه مطالعاتی مزبور دوکمیته تشکیل داد: 1 کمیته اقتصادی 5 کمیته گمرکی کمیته اقتصادی سازمان همکاریهای اتصادی وتوسعه 5 گردید وکمیته گمرکی رسما به اجراگذلشته شد.

شورای هیات اجرایی شورای همکاری گمرکی بوده وجلسه افتتاحیه شورادر 26 ژانویه 1953 دربروکسل

برگزار گردید هیاتهای نمایندگی هفده کشور اروپایی دراولین اجلاس شورای های گمرکی شرکت کردندپس ازچندسال شمار اعضا افزایش یافت ودرسال 1994شورانام سازمان جهانی گمرک رابه عنوان سازمان کاری این شو ا انتخاب کرد تابه طورواضح نشان دهدکه واقعآبه یک نهاد بین المللی جهانی تبدیل شده است درحال حاضر گمرکات 122 کشور عضوآن است که درسرتاسردنیادرحال فعالیت بوده ودرمراحل مختلف توسعه اقتصادی قراردارند امروزه اعضای سازمان جهانی گمرک مسولیت پردازش بیش از 52 درصدازتجارت بین المللی رابرعهده دارند.

تاریخچه گمرکات درافغانستان

سیروتکامل گمرک درافغانستان: گمرک مانند سائرپدیده های دیگراز زمان ایجاد دولت ها ورونق گرفتنتجارت پا به عرصه وجود گذاشته وسیرتکاملی خود راپیموده است . گمرک درافغانستان اززمان های قدیم وجود داشته اما به شکل بسیارساده وابتدای، افغانستان باداشتن راه ابریشم همیشه معبرانتقال کالاهای تجارتی بوده تجارت بین هندوچین شرق وغرب ازین گارگاه صورت میگرفت وتاجران مجبور بودن که حین عبور ازافغانستان پول نقد ویا جنس را به اساس رسم ان وقت از(فی بار، وزن، قیمت اموال، فی عدد، فی جلد...وغیره).به زمام داران وقت تادیه نمایند. سهولت های که امروز درعرصه تجارت وترانسپورت دیده میشود دران زمان وجود نداشت ازقبیل ترانسپورت هوای وبحری که صرف حمل ونقل اموال ازراه خشکه صورت میگرفت.محصولات گمرکی درافغانستان درزمان امیر تیرعلی خان درسال 1247ه-ش شکل دیگری بخود گرفت اما قبل ازان شکل بسیارساده وابتدای را به خود داشت واولین بار نام گمرک کنونی بنام چبوتره مسمی گردید ومحصولات گمرکی به نام های مختلف ازقبیل( شصت یکه ، چهل یکه، ده یکه، دلالی، چراغ پولی، سرایداری، شهرداری ....وغیره( اخذ میگردید وتاجرمجبور بود که درهر بندر محصول بنام های فوق تادیه کند، برعلاوه انتقال اموال خارجی از اموال داخلی ازیک شهر به شهردیگر نیز محصول اخذ میشد ودولت جمع آوری محصدل گمرکی رابه اشخاص اجاره میداد، وضع گمرکات دردوران امیرعبدالرحمن خان وامیرحبیب الله خان تقریبا به همان وضع باقی مانده وتغیرات اندک دران بدوجود دآمده بود، ولی بعد ازسال 1300 ه-ش درزمان امان الله خان وضع گمرکات تغیرمیکند سهولت های درامور گمرکی بوجود می آید، اقلام گمرکی بصورت منظم دسته بندی میگردد ویک نفرترکی جهت تربیه پرسونل گمرکات استخدام میشدد ونظام نامه گمرکات ترتیب تد که دران فیصدی محصول گمرکی از شصت یکه، چهل یکه ... به 25 % 35 % الی 50 % نظربه نوعیت وونسیت اموال به صدرت نقد اخذ میگردیده دران زمان محصولات گمرکی تحت چهارنام ) اد خالات، اخراجات، عبوریات و صرفیات ( اخذ میشد، بعدا درزمان نادرشاه درسال 1309 ه –ش بعضی تعدیلات بدوجود می آید تاسال 1313 ه-ش طبق ان اجرائات صورت میگرفت ودرزمان ظاهرشاه بعضی اصلاحات درنظام نامه گمرکی بوجود میایدکه به اساس ان محصول گمرکی به یک اندازه ازتمام گمرکات افغانستان اخذ میشده درفرجام چون وضع اقتصادی واجتماعی درکشورها درحال تغیر است طبق ان وضع ومقررات گمرکی هم درحال تغیر ونوسان میباشد.

هدایت الله همدرد محمودی